

Contactpersoon

Dhr. DAW. van Baaren

T 06 10 91 61 99

E daw.vanbaaren@amersfoort.nl

Aan Provincie Utrecht
T.a.v. dhr. A. Van Schie
Archimedeslaan 6
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Onderwerp Richtlijn haltes, hubs en knooppunten en Aanpak BRT

Ons kenmerk

Datum 11 december 2025
Uw kenmerk

Geachte heer Van Schie,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van zowel de Richtlijn Haltes, Hubs & Knooppunten als de Aanpak BRT. De Regio Amersfoort waardeert de open consultatie en de duidelijke koers die de provincie inzet richting een toekomstbestendig, uniform en herkenbaar OV-systeem en onderschrijven de nut en noodzaak daarvan.

Onze reactie, namens de Utrechtse gemeenten in de Regio Amersfoort, is onderverdeeld in twee delen, conform de opzet van uw consultatie.

Richtlijn haltes, knooppunten en hubs

De regio onderschrijft de richtlijn als een waardevol kwaliteitskader, maar benadrukt dat de uitvoerbaarheid afhankelijk is van gezamenlijke prioritering, beschikbare middelen en gemeentelijke capaciteit. De richtlijn legt geen uitvoeringsplicht op en vraagt om gefaseerde, realistische implementatie. Een deel van de kwaliteitsambities kan alleen worden gerealiseerd als er structureel cofinanciering beschikbaar komt. Zo heeft de provincie de ambitie om per kleine kern te komen tot een centrale hub, maar we pleiten ervoor om nadere afspraken – over locaties, fasering en financiële consequenties – vast te leggen in een gezamenlijk uitvoeringsprogramma. Voor de Regio Amersfoort is het belangrijk dat de provincie samen met gemeenten werkt aan een uitvoeringskader, zodat de richtlijn niet leidt tot ongedekte verplichtingen voor gemeenten.

Aanpak BRT

Corridors

De regio Amersfoort ondersteunt de inzet op BRT als kwaliteitssprong voor het regionale OV. Voor de Regio Amersfoort is de préverkenning BRT Utrecht Science Park - Amersfoort - Bunschoten topprioriteit. Deze corridor is cruciaal voor de regionale en bovenregionale bereikbaarheid, de verstedelijkingsopgaven uit U Ned en NOVEX. Wij vragen de provincie om deze corridor in de Aanpak BRT als strategische hoofdcorridor te positioneren.

Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040

In de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort hebben we afgesproken dat Provincie Utrecht onderzoek doet naar de mogelijkheden voor een pilot met een spitsbus via de A1 tussen Amersfoort-Noord / Bovenduist en Hilversum. Deze belangrijke corridor met veel vervoerspotentie zien we niet terug in het overzicht op pagina 18. Daarnaast hebben we in de Mobiliteitsagenda met elkaar geconcludeerd dat we op de corridor tussen Amersfoort en Veenendaal (R3) onvoldoende potentie zien voor BRT, maar dat de provincie hier wel verbeteringen doorvoert. Wij zijn benieuwd naar de status van deze afspraken en worden daar graag over geïnformeerd.

Bovenregionaal

Wij missen in de Aanpak BRT daarnaast een expliciete bovenregionale blik. Vervoersstromen houden geen rekening met provinciegrenzen en dat geldt in het bijzonder voor de Regio Amersfoort, waar twee gemeenten buiten de provincie Utrecht liggen. Amersfoort vervult de rol van nationaal OV-knooppunt: een strategische draaischijf waar reizigers uit Noord-, Oost-, Midden- en Randstedelijk Nederland samenkomen en zich verder verdelen over het totale OV-netwerk. Dit wordt verder versterkt door de actuele en toekomstige defensieontwikkelingen op de Utrechtse Heuvelrug, de Veluwe en rond Zeewolde, die aanzienlijke grensoverschrijdende mobiliteitsstromen genereren voor personeel, logistiek en ondersteunende diensten. Deze ontwikkelingen vragen om een regionale én interprovinciale benadering van BRT-corridors en prioritering. Wij vragen de provincie daarom om in de uitwerking van de Aanpak BRT actief de verbinding te zoeken met aangrenzende provincies, relevante gebiedsprogramma's en landelijke processen.

Fijnmazig OV-netwerk blijft belangrijk

De aanpak BRT mag bovendien niet ten koste gaan van de bereikbaarheid en betrouwbaarheid van het overige OV-netwerk. Voor een succesvolle mobiliteitstransitie is een schaa sprong nodig in het totale OV-systeem: U-link, U-liner, U-bus, U-flex én de regionale treinverbindingen. Wij vragen de provincie om in de Aanpak BRT expliciet te borgen dat investerings- en uitvoeringskeuzes binnen BRT niet leiden tot verschraving van het fijnmazige OV-netwerk, dat essentieel is voor gebiedsontwikkeling, woningbouw, inclusieve mobiliteit en gelijkwaardige bereikbaarheid in de hele regio. Daarnaast vragen wij de provincie om duidelijk aan te geven wat de labels U-link, U-liner, U-bus en U-flex precies betekenen voor frequentie en snelheid van bussen, dit is bijvoorbeeld onduidelijk voor lijn 34.

Integraal, multimodaal en gebiedsgericht afwegen

We begrijpen dat een goede doorstroming van groot belang is voor goed OV. Tegelijkertijd speelt niet alleen het OV belang in de openbare ruimte. Keuzes over snelheidsregimes (30-50 km/u) hebben directe gevolgen voor verkeersveiligheid, leefbaarheid, geluid, luchtkwaliteit, ruimte voor lopen en fietsen en de concurrentiepositie van duurzame modaliteiten. Daarom vragen wij om samen op te trekken voor een integrale, multimodale en gebiedsgerichte afweging.

Vervolg

De regio Amersfoort denkt graag actief mee in de verdere ontwikkeling van zowel de Aanpak BRT als de Richtlijn haltes, hubs & knooppunten, en gaat hierover graag het gesprek met u aan. Wij nodigen de provincie uit om gebruik te maken van onze bestaande overlegstructuren, het Bestuurlijk Overleg Verkeer & Vervoer (BOVV) en het Ambtelijk Overleg Verkeer & Vervoer (AOVV), om samen met de regio te werken aan een uitvoerbare, toekomstbestendige en breed gedragen OV-ontwikkeling. Wij kijken uit naar de vervolgstappen en naar een constructieve samenwerking om deze gezamenlijke mobiliteitsopgaven verder te brengen.

Met vriendelijke groet,

R.T. Metz
Voorzitter Bestuurlijk Overleg Verkeer & Vervoer Regio Amersfoort